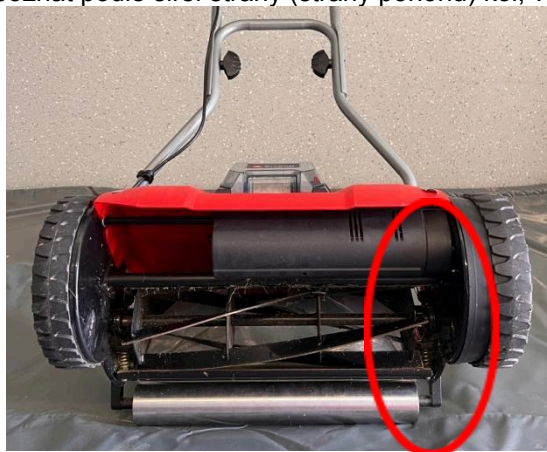


Návod k instalaci **Kolečko pro zvýšení počtu řezů k sekačce Einhell GE-HM 18/38 Li**

Tyto pokyny mají za cíl pomoci při instalaci kolečka pro zvýšení počtu řezů sekačky Einhell a jsou uvedeny ve formě textu a obrázků. Přejeme hodně úspěchů při instalaci.

- Nejprve je nutné válcovou sekačku rozebrat nebo demontovat na správné straně. Tu lze rozpoznat podle širší strany (strany pohonu) kol, viz kruhové označení na obrázku.



- Z boku, bez krytů kol, to celé vypadá takto:



- Poté následuje demontáž podle obrázků, krok za krokem:



- Je třeba odšroubovat 4 šrouby (označené šipkou) a demontovat ozubené kolo z mechanického pohonu kola, včetně hnacího kamene (označeného kruhem).



- Nyní je třeba uvolnit malé ozubené kolo (označené kruhem), aby bylo možné jej společně s řemenem vyjmout. Šipka označuje pojistný kroužek, který je třeba nejprve odstranit pomocí kleští na pojistné kroužky, a to technicky správným způsobem.



- Po odstranění pojistného kroužku lze ozubené kolo a řemen odstranit přibližně rovnoměrným paralelním pohybem. Za malým ozubeným kolem by měla být tenká „podložka“. Nechte ji prosím na místě!
- Velké ozubené kolo na pravé straně také zůstává na svém místě. Pokud se uvolní, stačí ho znovu namontovat nebo nasadit.

Montáž se provádí v opačném pořadí než demontáž !

Pojďme přejít k vložení původního ozubeného kola do 3D tištěného ozubeného kola pro skutečné zvýšení rychlosti!

Nyní máte originální ozubené kolo a 3D tištěné ozubené kolo ve svých rukou nebo před sebou.



Následující obrázek ukazuje správný směr vložení – označený písmeny **A**.
A musí být správně umístěno k **A** – ve volných prostorech mezi zuby.

V nejlepším případě, jak je vidět na obrázku 2, se to provádí mezi čelistmi svěráku. To znamená, že ozubené kolo lze snadno, bez poškození a úspěšně zatlačit s malým úsilím otáčením přibližováním svěráku.

POZOR ! Nepoužívejte: maziva, oleje ani jiná lubrikanty. Originální ozubené kolo musí být vtlačeno do 3D tištěného ozubeného kola bez maziva, jinak může dojít ke korozi plastu, známé také jako degradace, která může způsobit rozklad, bobtnání nebo podobné jevy.

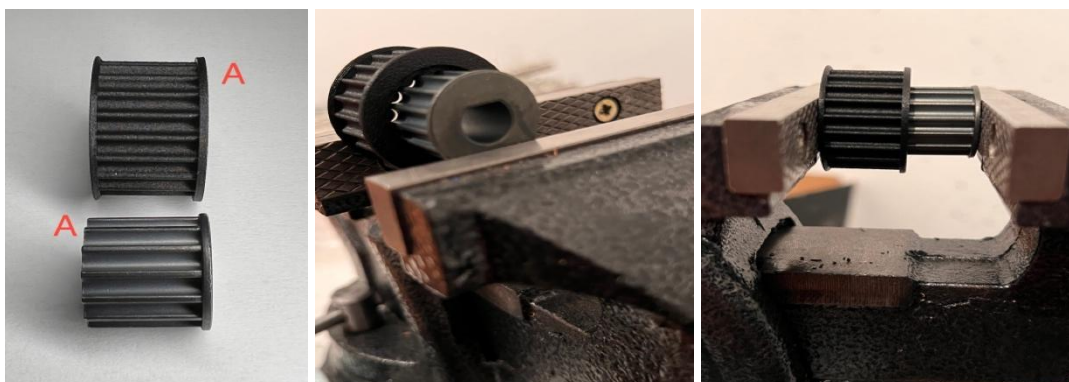


Illustration 1: Picture 2

je žádoucí, aby kontaktní plocha čelistí svěráku, pokud není dostatečně vysoká nebo široká, byla rozšířena např. kusem dřeva, abyste zabránili poškození tlakem během lisování na zadním tenkém límci plastového ozubeného kola.

Prosím podívejte se na ilustraci rozšíření pomocí dřívka!



Lisování ozubeného kola bylo úspěšně dokončeno, pokud nyní vypadá jako na následujících obrázcích.



Ilustrace 2: přední strana



Ilustrace 3: Boční pohled



Ilustrace 4: Zadní strana

- **Nyní můžete začít s montáží, a to v opačném pořadí než při demontáži, jak je popsáno výše. Přejeme vám hodně štěstí!**
- **Nezapomeňte nainstalovat nebo použít nový, delší rozvodový řemen, který je součástí balení!**

Než znovu namontujete kryt rozvodového řemene, doporučujeme, pokud nechcete ochranu jednoduše vynechat, jej velkoryse oříznout po celém obvodu řemenového pohonu nebo jej volně odříznout.

Důvodem byly 3 chyby zákazníků při montáži a ne 100% identický výrobní proces ze strany společnosti Einhell v důsledku vstřikovacího procesu s ohledem na kryt řemene.

Může se stát, že řemen s neidentickými kryty, jako je můj vlastní nebo jiné, se na krytu řemene zašpiní a tím se zahřeje. V dalším případě to může vést ke splynutí ozubeného kola.

Abych tomu zabránil, zcela jsem vynechal kryt řemene nebo v případě zařízení zákazníků kryt řemene kolem řemenového pohonu velkoryse uvolnil nebo odřízl.

Přejeme vám zábavu při sečení trávníku s vytuněným výkonem vaší sekačky.